**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ИГРИМ**

Березовского района

Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «27» декабря 2018г. № 233

пгт. Игрим

Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание дорожно-транспортной системы на территории городского поселения Игрим»

В соответствии с постановлением администрации городского поселения Игрим в соответствии с постановлением администрации городского поселения Игрим от 23.10.2013г. №46 «Об утверждении порядков разработки, утверждения и реализации муниципальных и ведомственных целевых программ городского поселения Игрим, порядка проведения и критериев ежегодной оценки эффективности реализации муниципальных программ городского поселения Игрим (с изменениями, внесенными постановлением администрации от 01.11.2018 №185):

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие и содержание дорожно-транспортной системы на территории городского поселения Игрим», согласно приложениям.
2. Признать утратившими силу Постановления администрации городского поселения Игрим:

- от 30.12.2013 № 79 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание дорожно-транспортной системы на территории городского поселения Игрим на 2014-2018 годы»;

- от 28.10.2014 № 127 «О внесении изменений в Постановление администрации городского поселения Игрим от 30.12.2013г. № 79 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание дорожно-транспортной системы на территории городского поселения Игрим на 2014-2018 годы»;

- от 28.11.2014 № 145 «О внесении изменений в Постановление администрации городского поселения Игрим от 30.12.2013г. № 79 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание дорожно-транспортной системы на территории городского поселения Игрим на 2014-2018 годы»;

- от 19.02.2015 № 9 «О внесении изменений в Постановление администрации городского поселения Игрим от 30.12.2013г. № 79 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание дорожно-транспортной системы на территории городского поселения Игрим на 2014-2018 годы»;

- от 20.01.2017 № 5 «О внесении изменений в Постановление администрации городского поселения Игрим от 30.12.2013г. № 79 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание дорожно-транспортной системы на территории городского поселения Игрим на 2014-2018 годы»;

- от 12.10.2017 № 163 «О внесении изменений в Постановление администрации городского поселения Игрим от 30.12.2013г. № 79 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание дорожно-транспортной системы на территории городского поселения Игрим на 2014-2018 годы»;

- от 26.01.2018 № 16 «О внесении изменений в Постановление администрации городского поселения Игрим от 30.12.2013г. № 79 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание дорожно-транспортной системы на территории городского поселения Игрим на 2014-2018 годы»;

- от 23.04.2018 № 68 «О внесении изменений в Постановление администрации городского поселения Игрим от 30.12.2013г. № 79 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и содержание дорожно-транспортной системы на территории городского поселения Игрим на 2014-2018 годы»;

3. Обнародовать настоящее постановление и разместить на официальном сайте администрации городского поселения Игрим в сети Интернет.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Храмикова С.А.

И.о.главы поселения С. А.Храмиков

Приложение

к постановлению администрации

городского поселения Игрим

от «27» декабря 2018г. № 233

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ИГРИМ»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие дорожно-транспортной системы на территории городского поселения Игрим» |
| Правовое обоснование для разработки программы | Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р "О транспортной стратегии Российской Федерации";  статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации;  Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";  постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 05.10.2018 N 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»; |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация городского поселения Игрим |
| Соисполнитель программы |  |
| Цели муниципальной программы | Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения |
| Задачи муниципальной программы | 1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. 2. Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения. 3. Сохранность автомобильных дорог улиц общего пользования местного значения. 4. Повышение безопасности дорожного движения, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду. 5. Повышение эффективности управления автомобильными дорогами общего пользования. |
| Целевые показатели (показатели социально-экономической эффективности) | 1 Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом: в 2019 г. 4230 чел., в 2025 г. – 4350 чел.;  2 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, км; с 15,7 км. в 2019 г. до 0 км. в 2025 г.;  3 Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям: с 44,3 км. в 2019 г. до 60 км. в 2025 г.;  4 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведена техническая инвентаризация: с 48,5 км в 2019 г. до 55 км. в 2025 г.;  5 Транспортная подвижность населения поселения на внутрипоселковых маршрутах, количество поездок в год/ 1 жителя с 0,5 в 2019 г. до 0,6 в 2025 г. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2019-2025 годы |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма 1 «Автомобильный транспорт»  Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство» |
| Финансовое обеспечение, в том числе с распределением средств по источникам финансирования и по годам реализации муниципальной программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит 31665,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  2019 год – 10378, 3тыс. рублей  2020 год - 9673,8 тыс. рублей,  2021 год - 11613,8 тыс. рублей,  2022 год - 0,0 тыс. рублей,  2023 год - 0,0 тыс. рублей  2024 год - 0,0т тыс. рублей  2025 год - 0,0 тыс. рублей.  Для реализации мероприятий Программы могут привлекаться средства бюджета Ханты - Мансийского автономного округа – Югры, бюджета Березовского района и внебюджетных источников. |

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Транспортный комплекс городского поселения Игрим сформирован автомобильным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог, остановочные комплексы, стоянки, организации, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров, содержанию и функционированию транспортного комплекса.

Темпы роста расходов транспортных предприятий значительно превышают темпы роста доходов. Компенсировать убытки и, соответственно, обеспечивать доступность для населения, надежность и безопасность социально значимых маршрутов позволяет субсидирование пассажирских перевозок. Получателями субсидий являются транспортные организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по внутрипоселковым маршрутам на территории городского поселения Игрим.

Общий объем дотаций по перевозке пассажиров ежегодно увеличивается. Это объясняется повышением стоимости горюче-смазочных материалов, высоким износом основных производственных фондов, отсутствием конкуренции на данном сегменте рынка пассажирских перевозок.

Развитие транспортной системы городского поселения Игрим является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

1.1. Автомобильный транспорт

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском поселении Игрим выполняет ООО «Автотранспортное предприятие».

Организация автомобильного пассажирского транспорта обеспечивает перевозки по 1 социально значимому маршруту. Годовой объем перевозок пассажиров составляет более 4226 пассажиров.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом является убыточность пассажирских перевозок.

Субсидирование пассажирских перевозок автотранспортом общего пользования на социально значимых муниципальных маршрутах позволяет сохранять предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров автомобильным транспортом, компенсировать убытки и, соответственно, обеспечивать надежность и безопасность пассажирских перевозок. Тем не менее, объем выделяемых бюджетных средств недостаточен. Полученная прибыль от прочих видов деятельности ООО «Автотранспортное предприятие» не позволяет обеспечить развитие материальной базы.

1.2. Дорожное хозяйство

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении Игрим составляет 60 км, в том числе с твердым покрытием 41,7 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Оборудование дорог поселения средствами организации дорожного движения.

Состояние сети дорог общего пользования местного значения определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ямочному ремонту дорог и напрямую зависит от объемов финансирования. Недостаток финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете городского поселения Игрим в условиях постоянного роста интенсивности движения, увеличение количества транспортных средств в городском поселении Игрим приводит к несвоевременному и неполному проведению работ по содержанию улично-дорожной сети поселения, ухудшению эксплуатационного состояния значительной части улиц поселка, которые по отдельным параметрам перестали соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Рост материальных затрат на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Раздел 2. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ

Цели, задачи показатели муниципальной программы сформированы в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, а также с учетом Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 22 марта 2013 года№ 101-рп, в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Березовского района до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной решением Думы Березовского района от 14.08.2014 № 477.

2.1. Цель муниципальной программы - развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения городского поселения Игрим.

2.2. Задачи муниципальной программы:

2.2.1. Задача подпрограммы «Автомобильный транспорт»:

- обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом.

Реализация задачи будет осуществляться путем субсидирования предприятий автомобильного транспорта на возмещение недополученных доходов от пассажирских перевозок в границах поселения.

2.2.2. Задачи подпрограммы «Дорожное хозяйство»:

- сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация задачи будет осуществляться путем реализации мероприятий по содержанию уличной дорожной сети, обеспечения безопасности дорожного движения.

2.3. Результаты реализации муниципальной программы характеризуются динамикой следующих целевых показателей:

- количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом, увеличение пассажирооборота, (пассажиро-километров);

Показатель определяется на основании отчетных форм предоставляемых транспортными организациями в администрацию городского поселения Игрим для получения субсидий из бюджета городского поселения Игрим по оказанным транспортным услугам;

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение данного показателя определяется на основании официальных данных Федеральной Службы государственной статистики Российской Федерации;

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, (километров).

Данный показатель является расчетным, определяется на основании официальных данных Федеральной Службы государственной статистики Российской Федерации и требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 03.10.2002 № ИС-840-р;

- транспортной подвижности населения поселения на внутрипоселенческих маршрутах. Расчетный показатель, определяется как среднее значение количества поездок на транспорте приходящееся в год на одного жителя.

Рост данной величины может быть связан с улучшением работы общественного транспорта, ростом благосостояния и культурного уровня населения, увеличением численности населения.

Значения и динамика целевых показателей по годам приводятся в таблице 1. В качестве базовых показателей на начало реализации взяты данные по состоянию на 01.01.2018.

Раздел 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Достижение поставленной цели Программы предусмотрено посредством реализации мероприятий, представленных в [таблице](#Par1013) 2.

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг, предоставление субсидий на организацию транспортного обслуживания населения автомобильным, транспортом. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и определенную стабильность цен на билеты в поселении.

Проведение мероприятия по содержанию уличной дорожной сети позволит обеспечить развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения, повысить безопасность дорожного движения, привести транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

Для обеспечения сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения планируется выполнение:

- ремонта и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для обеспечения мероприятия безопасность дорожного движения планируется выполнение следующих видов работ:

- установки средств организации дорожного движения;

- содержание средств организации дорожного движения.

Реализация данных мероприятий позволит выполнить:

- осуществление ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог;

- проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- выполнение мероприятий, направленных на снижение дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

4.1.Управление Программой осуществляет ответственный исполнитель - администрация городского поселения Игрим, в лице заместителя главы поселения по муниципальному хозяйству, реализующего полномочия главного распорядителя средств, предусмотренных на выполнение муниципальной программы.

Ответственный исполнитель муниципальной программы:

организует реализацию муниципальной программы, формирует предложения о внесении в нее изменений и несет ответственность за достижение ее целевых показателей, а также конечных результатов ее реализации;

обеспечивает внесение изменений в муниципальную программу, их согласование и направление в установленном порядке для проведения экспертиз;

запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации подпрограмм и (или) отдельных мероприятий муниципальной программы и подготовки годового отчета;

проводит оценку эффективности подпрограмм и (или) отдельных мероприятий муниципальной программы;

предоставляет по запросу отдела экономики и прогнозирования, необходимые материалы для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

организует освещение в средствах массовой информации и сети Интернет хода реализации муниципальной программы.

4.2. Реализация муниципальной программы осуществляется посредством размещения муниципальных заказов на выполнение работ, закупку и поставку продукции, оказание услуг на основе муниципальных контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для муниципальных нужд, заключаемых муниципальными заказчиками с исполнителями в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

4.3. Предоставление из бюджета городского поселения Игрим субсидий организациям транспортного комплекса на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории городского поселения Игрим осуществляется в соответствии с порядком предоставления за счет средств бюджета городского поселения Игрим субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, оказывающим населению услуги по перевозке пассажиров автомобильным (кроме такси) транспортом на территории городского поселения Игрим по регулируемым тарифам, утвержденного постановлением администрации от 02.09.2011 года № 28.

4.4. Оценка хода исполнения мероприятий Программы основана на мониторинге ожидаемых непосредственных и конечных результатов реализации Программы как сопоставления фактически достигнутых, так и целевых значений показателей. В соответствии с данными мониторинга по фактически достигнутым результатам реализации в Программу могут быть внесены корректировки. В случае выявления лучших практик реализации программных мероприятий в Программу могут быть внесены корректировки, связанные с оптимизацией этих мероприятий.

4.5. Распределение объемов финансирования, указанных в [таблице](#Par1014) 2, осуществляется ответственным исполнителем муниципальной программы по согласованию с соисполнителями муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы зависит от ряда рисков, которые могут в значительной степени оказать влияние на значение показателей результативности и в целом на достижение результатов муниципальной программы. К ним следует отнести **макроэкономические, финансовые, правовые и управленческие риски**.

**Макроэкономические риски** связаны с возможностями снижения темпов роста экономики, с финансовым кризисом. Указанные риски могут оказать влияние на результаты финансово-хозяйственной деятельности организаций транспортного комплекса. Результаты деятельности организаций зависят от роста цен на товарном рынке, стоимости потребляемой ими продукции (работ услуг), что влияет на себестоимость их продукции, их финансовую устойчивость и платежеспособность. Кроме того, спрос на их собственную продукцию (услуги, работы), платежеспособность партнеров и потенциальных потребителей их продукции (услуг, работ) и т.п. также влияют на результаты. Указанные факторы могут негативно сказаться на деятельности организаций, повлечь невыполнение планов (программ) финансово-хозяйственной деятельности, снижение рентабельности, невозможности осуществления прибыльной деятельности и привести к несостоятельности (банкротству). Убыточная деятельность организаций повлечет, соответственно, срыв выполнения плановых объемов работ.

**Риск финансового обеспечения** связан с недофинансированием основных мероприятий муниципальной программы, в связи с потенциально возможным дефицитом бюджета автономного округа и бюджета Березовского района. Указанный фактор имеет приоритетное значение, отразиться на реализации мероприятий муниципальной программы.

**К правовым рискам** реализации муниципальной программы относятся риски, связанные с изменениями законодательства (на федеральном и региональном уровнях). Регулирование данной группы рисков осуществляется посредством активной нормотворческой деятельности, законодательной инициативы.

**Управленческие риски** связаны с изменением политической обстановки, стратегических и тактических задач в сфере транспортного комплекса автономного округа и в частности транспортного комплекса Березовского района, принятием управленческих решений, влияющих на реализацию муниципальной программы.

В качестве мер управления указанными рисками в целях снижения отрицательных последствий в процессе реализации муниципальной программы будет осуществляться мониторинг действующего законодательства, влияющего на выполнение программных мероприятий, достижение поставленной цели и решение задач, а также совершенствование механизмов функционирования транспортного комплекса.

Приложение №1

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-транспортной системы

на территории городского поселения Игрим»

Система показателей, характеризующих результаты реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей результатов | Базовый показатель на начало реализации муниципальной программы | Целевое значение показателя на момент окончания действия Программы | | | | | | | Целевое значение показателя на момент окончания действия Программы |
| 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |  |
| 1 | Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом. | 4226 | 4230 | 4250 | 4270 | 4290 | 4310 | 4330 | 4350 | 4350 |
| 2 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, км; | 18,3 | 15,7 | 13,1 | 10,5 | 7,9 | 5,3 | 2,7 | 0 | 0 |
| 3 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, км. | 41,7 | 44,3 | 46,9 | 49,5 | 52,1 | 54,7 | 57,3 | 60,0 | 60 |
| 4 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведена техническая инвентаризация, км; | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 50 | 52 | 53 | 55 | 55 |
| 5 | Транспортная подвижность населения поселения на внутрипоселковых маршрутах, количество поездок в год/ 1 жителя | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |

Приложение №2

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-транспортной системы

на территории городского поселения Игрим»

Перечень мероприятий муниципальной программы городского поселения Игрим

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия программы | Исполнитель/соисполнитель | Источники финансирования | Финансовые затраты на реализацию (тыс.рублей) | | | | | | | |
| всего | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. |
| Подпрограмма 1. Автомобильный транспорт | | | | | | | | | | | |
| Цель. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения | | | | | | | | | | | |
| Задача. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Субсидирование пассажирских перевозок автотранспортом общего пользования на социально значимых муниципальных маршрутах | администрация поселения | бюджет автономного округа |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет поселения | 3413,0 | 1473,0 | 0,0 | 1940,0 |  |  |  |  |
| 1.2. | Межбюджетные трансферты на исполнение переданных полномочий по организации транспортного обслуживания населения (маршрут Игрим-Анеева (автозимник) |  | бюджет поселения | 268,0 | 268,0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| Итого по подпрограмме 1 | | | | 3681,0 | 1741,0 |  | 1940,0 |  |  |  |  |
|  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2. Дорожное хозяйство | | | | | | | | | | | |
| Задача. Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения. | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Содержание, расчистка, уборка и вывоз снега в зимний период автомобильных дорог и улиц поселка | администрация поселения | бюджет поселения | 27984,9 | 8637,3 | 9673,8 | 9673,8 |  |  |  |  |
| 2.2. | Содержание технических средств регулирования дорожного движения, дорожная разметка. Разработка и утверждение схемы дислокации дорожных знаков. | администрация поселения | бюджет поселения |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого по подпрограмме 2 | | | бюджет поселения | 27984,9 | 8637,3 | 9673,8 | 9673,8 |  |  |  |  |
| Всего по программе | | | всего, в т.ч. | 31665,9 |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет автономного округа |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет поселения | 31665,9 | 10378,3 | 9673,8 | 11613,8 |  |  |  |  |